



Spis.značka	S-META 23042/2023/ONov	Tábor
Číslo jednací	METAB 23450/2023/OD/ONov	
Oprávněná úřední osoba	Oldřich Novák / 381 486 286	17.4.2023

DŘEVOTVAR - ŘEMESLA a STAVBY, s.r.o., Slavníkovců 455, 391 55 Chýnov

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 6.4.2023 podala společnost

DŘEVOTVAR - ŘEMESLA a STAVBY, s.r.o., IČO 26071584, Slavníkovců 455, 391 55 Chýnov

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 17.3.2023 pod č.j. KRPC-410-360/ČJ-2023-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnicích III/1365, III/1364, III/1366 a místních komunikacích v obcích Radenín, Choustník, Krtoř, Chrbonín**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svíslých dopravních značek a dopravních zařízení z důvodu uzavírky silnice III/1365 v obci Radenín a vytvoření pracovního prostoru při provádění rekonstrukce vodovodu a kanalizace v obci Radenín.

Doba trvání: od **15.5.2023** do **29.5.2023**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- Umístění dopravních značek, dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
- Provedení a umístění dopravních značek, dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
- Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírci a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.
- Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek, dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Luboš Rypáček, tel.: 775 218 946.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 6.4.2023 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnicích III/1365, III/1364, III/1366 a místních komunikacích v obcích Radenín, Choustník, Krtov, Chrbonín, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení z důvodu uzavírky silnice III/1365 v obci Radenín a vytvoření pracovního prostoru při provádění rekonstrukce vodovodu a kanalizace v obci Radenín.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 17.3.2023 pod č.j. KRPC-410-360/ČJ-2023-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, stanovisko Policie České republiky ze dne 17.3.2023 pod č.j. KRPC-410-360/ČJ-2023-020806, vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor ze dne 30.3.2023 zn.: SUSJcK 07011/2023, souhlas Obce Choustník ze dne 31.3.2023, vyjádření Obce Chrbonín ze dne 4.4.2023, stanovisko Obce Radenín ze dne 29.3.2023, souhlas Obce Krtov ze dne 30.3.2023. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížděky obsahuje „stanovení trasy objížděky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objížděce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objížděky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umístěny na konkrétní místa na budoucí objízdné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objízdné trasy.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

DŘEVOTVAR - ŘEMESLA a STAVBY, s.r.o., IDDS: erq2bxv

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Obec Radenín, IDDS: edvapyj

Obec Krtov, IDDS: hr8b7d2

Obec Chrbonín, IDDS: q6wam95

Obec Choustník, IDDS: rsvb5aa

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 se žádostí o vyvěšení.

Obecní úřad Krtov, IDDS: hr8b7d2 se žádostí o vyvěšení.

Obecní úřad Choustník, IDDS: rsvb5aa se žádostí o vyvěšení.

Obecní úřad Chrbonín, IDDS: q6wam95 se žádostí o vyvěšení.

Obecní úřad Radenín, IDDS: edvapyj se žádostí o vyvěšení.

1 x spis zde